



MOBILE MEASUREMENT IMPACT



**MOBILE
MEASUREMENT
IMPACT**

**LE PREMIER DISPOSITIF
PORTABLE POUR LA MESURE
ET LE CONTRÔLE D'IMPACTS
SUR AÉRONEFS**

**UNE MESURE OPTIQUE
DIRECTE & RAPIDE
SUR TOUS SUPPORTS**



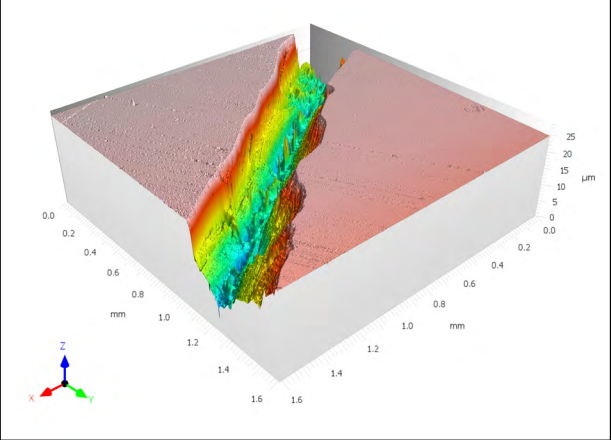
**PARE-BRISE / STRUCTURE / PALE / ROTOR
TRAIN D'ATERRISSAGE / PIÈCES D'USURE
ETC**

LE GAGE DE VOTRE NAVIGABILITÉ



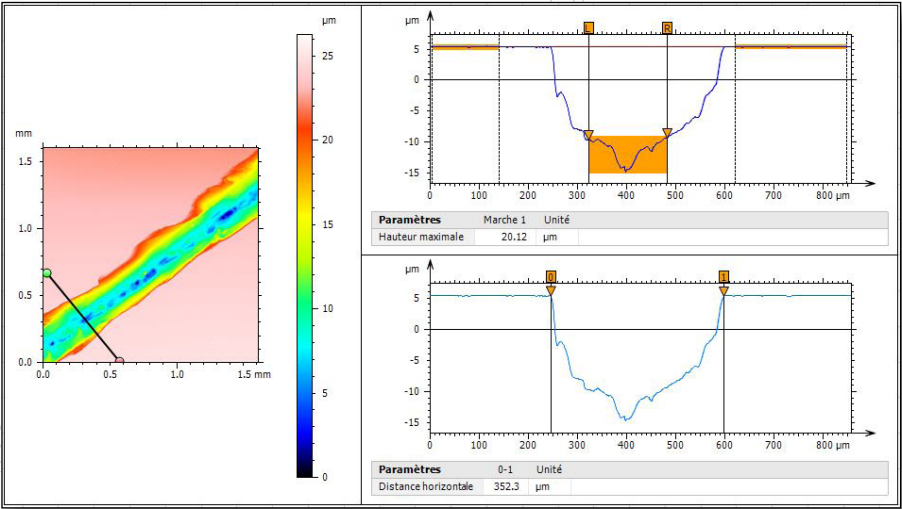
**MICROSCOPE CONFOCAL
MOBILE**
x5 x10 x20 x50 x100
OBJECTIFS INTERCHANGEABLES

**MESURES & ANALYSES
3D**



**UNE PRÉCISION
DE MESURE
+/- 0.0001 mm**

**UNE MESURE
D'IMPACT EN
MOINS DE 5 MN**

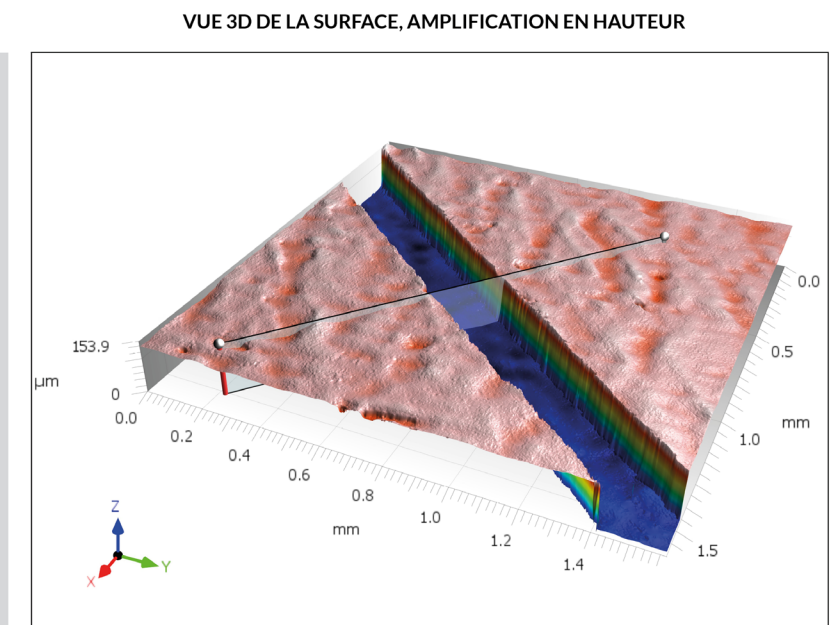




MESURE DE RAYURE INTÉRIEURE SUR PARE-BRISE H175



Numéro d'échantillon:	1
Utilisateur:	user
Date:	29/10/2021
Système de mesure:	MMI
Objectif / capteur:	1600S
Stitching:	1x1
Axe:	X
Longueur:	1.597 mm
Pas:	1.333 μm
Axe:	Y
Longueur:	1.597 mm
Pas:	1.333 μm
Notes:	/

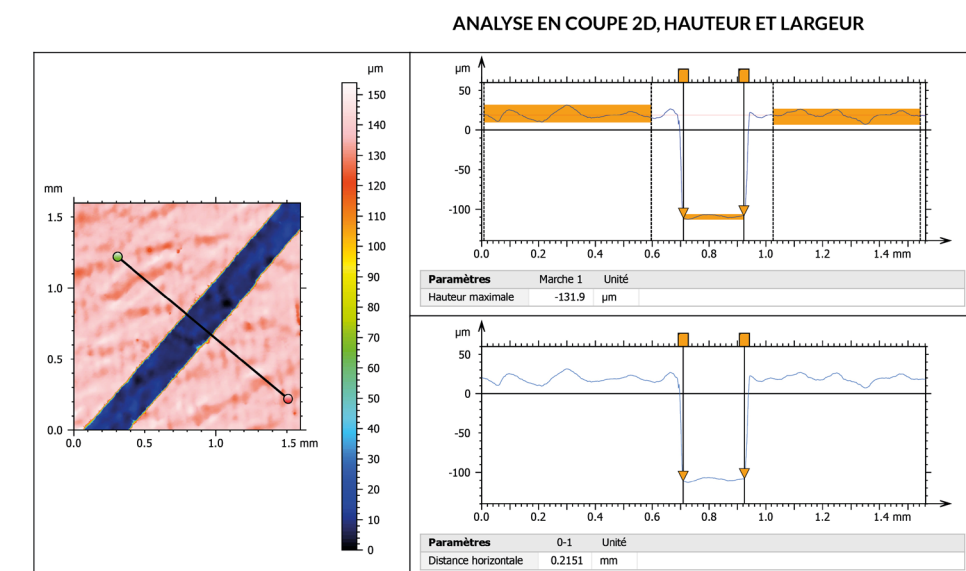
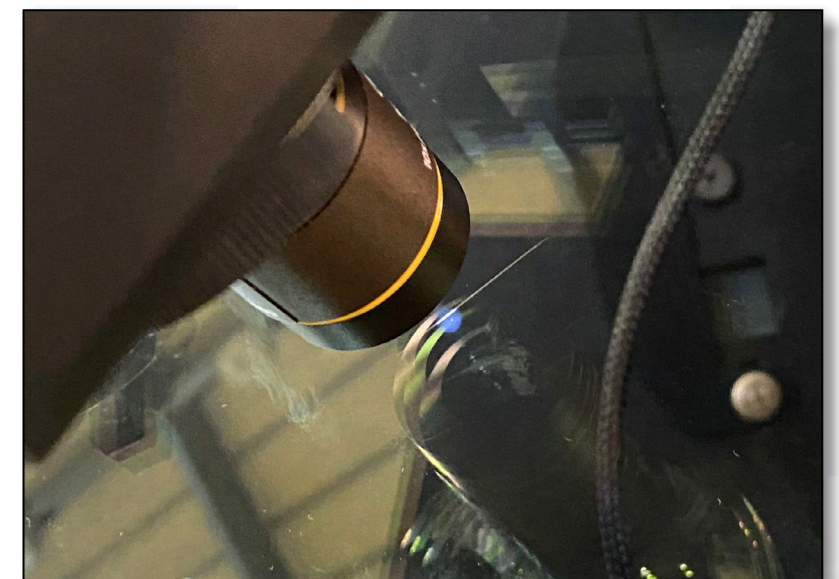


Mesure de rayure **INTÉRIEURE** d'un pare-brise de H175 par **L'EXTÉRIEUR** !

(La mesure par l'intérieur n'étant pas autorisée par le constructeur)

La profondeur maximum admissible pour ce type de dommage est de 200 μm . La valeur mesurée est de 131,9 μm .

- Pas de changement de pare-brise
- Pas d'immobilisation
- Navigabilité préservée





DISPONIBLE ÉGALEMENT À LA LOCATION*

*LOCATION DU MATÉRIEL ET DE SON TECHNICIEN



LA VISION
DE L'AVENIR



LE FILM





WWW.BIJA-INDUSTRIE.COM

contact@bija-industrie.com